

Kursangebot Frühjahr 2020

INSTRUMENT RATING



Das Fliegen nach Instrumenten gilt seit jeher als Königsdisziplin. Mit dem “Competency Based Instrument Rating” (CB-IR) hat die EASA eine Ausbildungsmöglichkeit geschaffen, die ähnlich dem Instrument Rating in den USA vor allem die Praxis und das sichere Fliegen nach Instrumenten betont. Der Theorieteil wurde modernisiert und halbiert.

AUSBILDUNG

Die CB-IR-Ausbildung beim Motorflieger Club Kärnten setzt sich aus einem Theorie-Blockkurs (32 Stunden), Selbststudium und einer praktischen Ausbildung (40 Stunden) zusammen, wovon 10 Stunden auch im Simulator absolviert werden können. Erworben wird damit eine vollwertige IFR-Berechtigung gemäß EASA Part-FCL für alle Luftfahrzeuge mit einem Piloten. Der Theorie-Blockkurs wird an Wochenenden im Frühjahr 2020 durchgeführt, das Selbststudium ist nach eigenem Ermessen mit den zur Verfügung gestellten Unterlagen zu absolvieren.

Die praktische Ausbildung kannst du mit einem IR-Lehrer auf den dafür zugelassenen Flugzeugen des MCK (D-ERIN, OE-DLU, OE-DSM, OE-KMC) nach eigenem Zeitplan absolvieren. Ein Teil der praktischen Ausbildung darf auf dem Simulator des MCK mit Garmin 1000 Glascockpit erfolgen.

VORAUSSETZUNGEN

Wenn du dich für eine CB-IR-Ausbildung interessierst, musst du folgende Voraussetzungen erfüllen:

- gültige PPL(A) oder CPL(A) mit NVFR-Berechtigung
- 50 Std. Cross-Country als PIC
- gültiges Single Engine Piston (SEP) Class Rating
- gültiges Class 1 oder Class 2 Medical mit „IR-Checked“
- Allgemeines Sprechfunkzeugnis (AFZ) ab Beginn der praktischen Ausbildung
- Englische Sprachkompetenz zum AFZ

ANMELDUNG

Der Kurs wird ab vier Teilnehmern abgehalten. Wir bitten dich um deine unverbindliche Voranmeldung unter [diesem Link](#) und melden uns sobald als möglich mit den Details bei dir.

Veranstalter der Ausbildung ist die Authorised Training Organization AT.ATO.129
des Motorflieger Club Kärnten (ZVR: 026621078), Grillenweg 12, 9020 Klagenfurt am Wörthersee, Österreich

